

Matériel roulant.—Pour compléter les chiffres du tableau 2, les données suivantes sont à noter: de 1949 à 1953, la capacité moyenne des wagons couverts a augmenté de 43,531 à 45,065 tonnes; celle des fourgons gondoles, de 61,453 à 63,747 tonnes; celle des plates-formes, de 42,892 à 44,127 tonnes; celle des wagons à trémie, de 58,721 à 63,588 tonnes, et celle de tous les wagons à marchandises, de 45,335 à 47,526 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives a augmenté de 41,923 à 42,741 livres au cours de la même période. La substitution graduelle des locomotives diesel et à mazout aux locomotives à vapeur s'est marquée par une augmentation constante des premières et une diminution des secondes.

2.—Matériel roulant des chemins de fer, 31 décembre 1949-1953

Matériel roulant	1949	1950	1951	1952	1953
Locomotives	4,627	4,655	4,715	4,810	4,818
Au charbon.....	4,351	3,730	3,553	3,423	3,162
Au mazout.....		542	555	591	667
Diesel électriques.....	246	350	574	763	956
Électriques.....	30	33	33	33	33
Wagons-voyageurs	6,224	6,338	6,366	6,328	6,456
Première classe.....	1,996	2,043	2,169	2,088	2,064
Deuxième classe.....	177	168		339	331
Mixtes.....	337	337	339	302	291
Pour immigrants.....	347	333	196	183	180
Wagons-restaurants.....	195	176	153	162	161
Wagons-salons.....	175	176	153	162	161
Wagons-lits.....	775	795	803	805	801
Bagages, messageries et postes.....	1,766	1,808	2,201	2,244	2,430
Wagons automoteurs.....	54	52	49	55	59
Autres.....	402	430	141	150	139
Wagons-marchandises	177,614	175,597	180,725	186,557	187,980
Wagons à automobiles.....	6,075	6,087	6,396	7,330	7,560
Wagons à ballast.....	1,772	1,862	1,803	1,847	1,940
Wagons couverts.....	118,576	116,332	121,318	121,828	119,753
Plates-formes.....	10,951	11,263	11,062	11,748	11,690
Fourgons gondoles.....	14,135	13,922	14,098	16,552	17,603
Wagons à trémie.....	9,100	8,903	8,897	10,083	11,598
Wagons à minéral.....	1,902	1,954	1,902	1,878	1,969
Frigorifiques.....	7,921	8,050	8,231	8,691	9,438
A bestiaux.....	6,648	6,665	6,509	6,284	6,057
Citernes.....	454	469	460	268	328
Autres.....	80	100	49	48	44

Sous-section 2.—Finances

Les tableaux de la présente sous-section portent sur le passif fixe, les mises de fonds, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et sa rémunération, et l'aide de l'État*. La statistique financière des chemins de fer de l'État figure séparément et en détail dans la sous-section 4.

Passif fixe et mises de fonds.—Le tableau 3 présente le passif fixe des chemins de fer canadiens de 1934 à 1953. L'augmentation de \$146,547,586 de 1953 sur 1952 va de pair avec l'augmentation des investissements de \$205,135,829 dans les voies et l'équipement, comme on le voit au tableau 4, et atteste les améliorations apportées au cours de l'année. Le compte d'investissements des dernières années a été touché par les réductions de capital pour lignes abandonnées, transferts de propriété et autres.

* La statistique est indiquée séparément par compagnies ferroviaires, dans le rapport annuel du B.F.S. intitulé *Statistique des chemins de fer*, et publié en cinq parties.